

E 18 Lunde- Rømyr i urent farvann

Neste parsell av nye E 18, Lunde-Rømyr i Tvedestrand, er kommet inn i urent farvann på veg østover. Etter at hovedplan for hele den ca. 3 km lange strekningen var godkjent av alle instanser, er de antikvariske myndigheter kommet med betenkeligheter til utforming

av avkjørsel og kryss ved Lunde-gårdene. Foreløpig bygges vegen ferdig fram til kryssingen av Laget-vegen. Når dette skrives, venter planavdelingen stadig på de antikvariske myndigheters skriftlige bemerkninger til detaljplanen.

- Vi har allerede måttet legge om driften på grunn av problemene med riksantikvar og fylkeskonservator, sier oppsynsmann for anleggsdriften, Magnar Ellefsen. Kryssingen av Storelva er en komplisert operasjon med vanskelige grunnforhold og store betongarbeider. Dersom dette ikke kan settes i gang tidlig, for-

rykkes hele betongprogrammet og det er fare for at alt betongarbeid kommer på en gang mot slutten av anlegget, noe som selvsagt er uheldig.

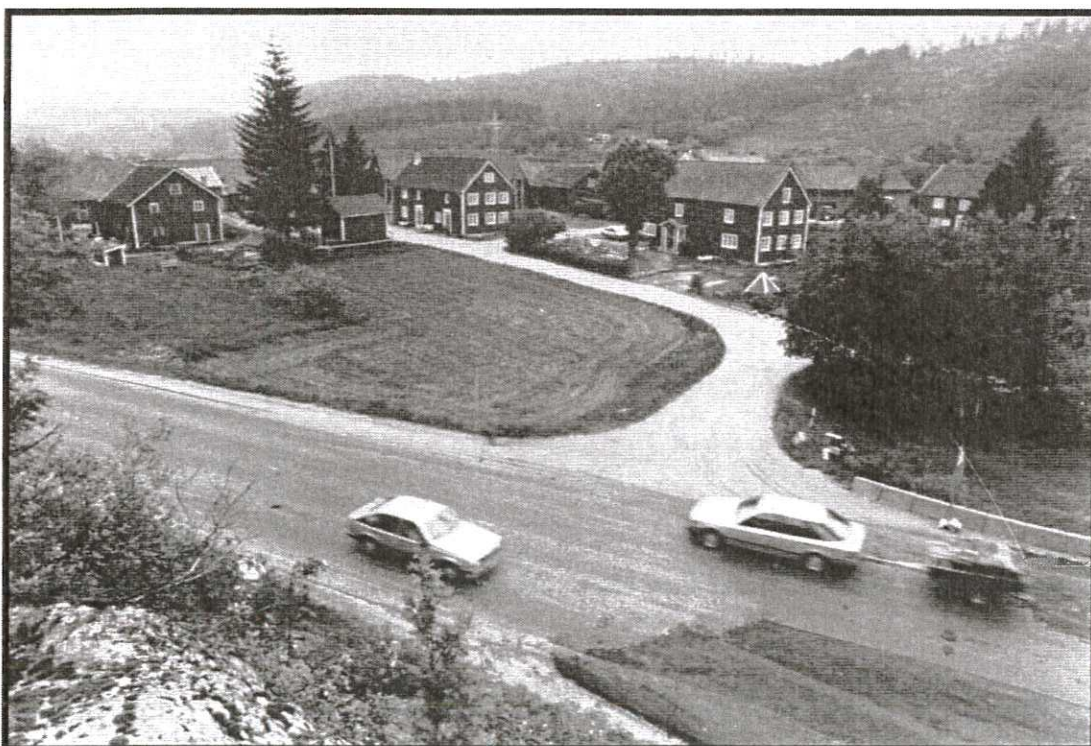
Etter anleggsstart ved årsskiftet, har arbeidet ellers hatt god framgang i det fine vinterværet. Vegtraaseen er lagt ganske høyt opp i lia,

med en del store skjæringer, og bratt fjell på innsiden. Sprengning av fjell, graving og flytting av masser er i full gang. 175.000 kubikkmeter fjell skal flyttes og 100.000 kubikkmeter masse graves ut. En stor skjæring gjennom et leirlag er på det nærmeste ferdig. 17.000 kubikkmeter leire er planert ut i en dal, slik at

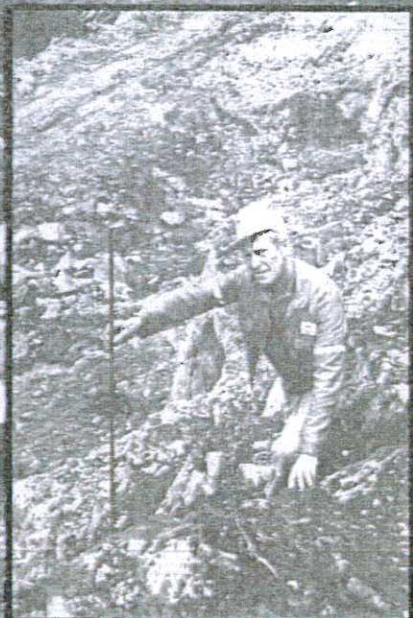
grunneieren får et nytt jorde. Dette arbeidet har gått svært bra takket være det tørre været.

FØLSOMT MILJØ

Vegen ligger høyt opp i lia med fin utsikt til Ramleth-gårdene og Lunde-gårdene. Traaseen slynger seg gjennom tradisjonsrikt bonde-land. Gamle, stilrene og velholdte gårdsbygninger vitner om at det har vært rike gårder. Planleggerne har vært klar over at



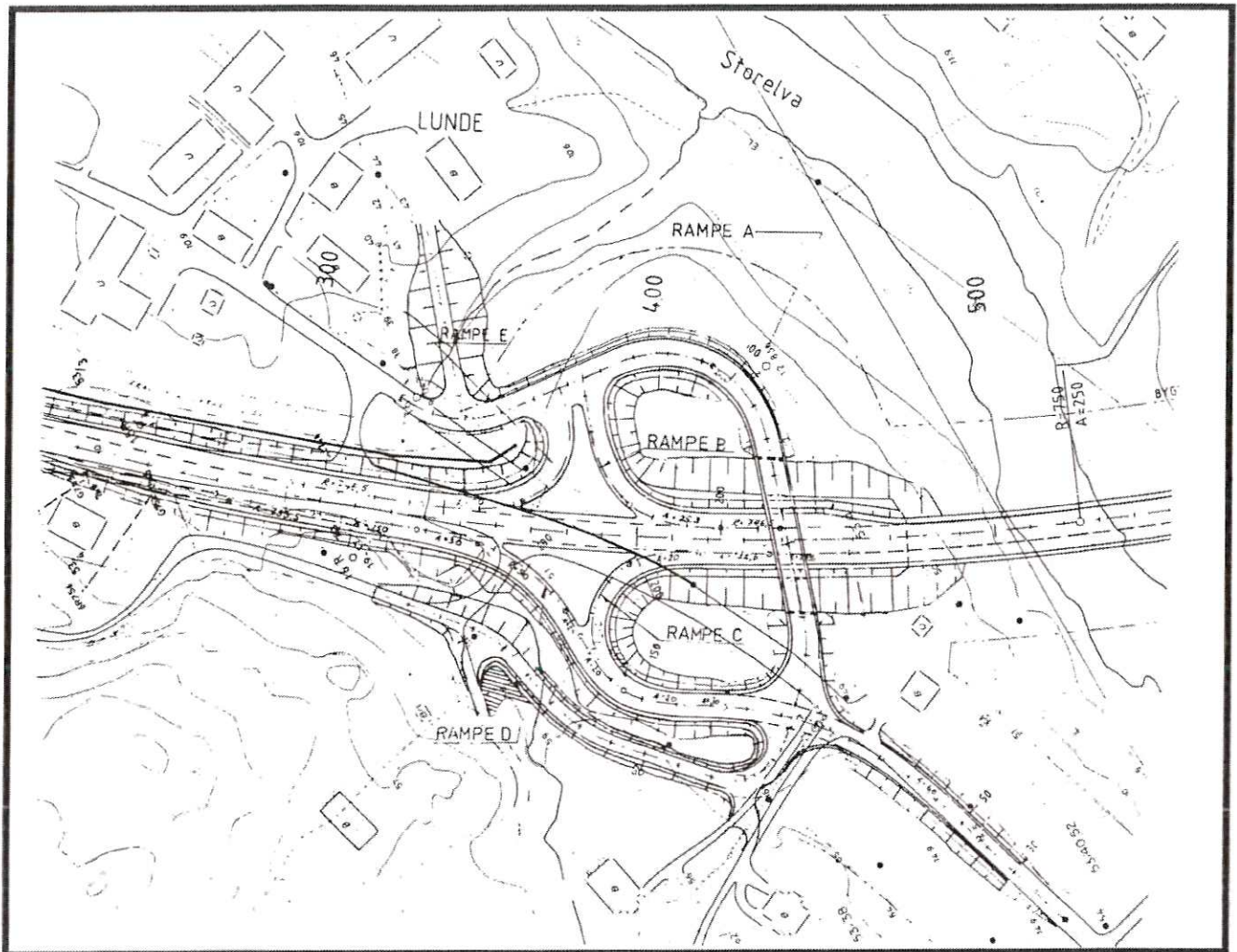
(forts. s. 4)



Oppsynsmann Jan Ragnar Finsland

Eilev Ivar Halvorsen

Sørlands-beretning 1/90 s.3



Slik vil planavdelingen løse kryssutformingen ved Lunde-gårdene

Grunneierne, kommunen og velforeningen støtter vegvesenet

(forts. fra s. 2)

miljøet er løsløst, og satsset mye på å legge vegen slik at den skjemmaer minst mulig.

Likevel er det kommet til strid om utformingen av krysset ved Lunde-gårdene. Krysset skal være planfritt med bru over nye E 18. Den nye motorvegen vil her nesten følge nåværende E 18. Det er særlig brua over E 18 fylkeskonservatoren har hatt innvendinger mot. Det har vært flere møter om saken, og planleggerne, med Finn-Ole Jørgensen i spissen, har gått med på å endre planene i pakt med fylkeskonservator og riksantikvarens ønsker. Det viste seg imidlertid at både grunneiere og kommunale myndigheter fant det nye forslaget langt mer skjemmaende enn vegvesenets opprinnelige. Dermed har planavde-

lingen gått tilbake til sitt opprinnelige forslag og justert det slik at både nye E 18 og brua over blir liggende

lavere i terrenget og dermed mindre dominerende i det særpregede kulturlandskapet.

61-årig fjellgeit

Oppsynsmann for stikking, Jan Ragnar Finstrand, og hans hjelpemann, Ivar Halvorsen, har en tøff jobb på anlegget Lunde-Rømyr. De må klatre rundt i stupbratte fjellskrenter for å sette planleggernes tegninger ut i terrenget.

Halvorsen har den tøffeste jobben, og er ei skikkelig fjellgeit, sier Finstrand. Halvorsen er 61, men er lett på foten og setter merkene der de skal, om det er aldri så bratt.

- Jeg regner med at jeg skal holde ut i jobben til jeg går av med pensjon neste år, sier hardhausen, som har både år og alder - etter 31 år i vegvesenet.

- Jeg trives i jobben og er ikke redd for å klatre i bratte skrenter. Men du må være stø på foten, her er mye løs sand og grus, og det er fort gjort å gli, så det gjelder å passe seg!